

Aan: Bestuur buurtvereniging Delfzicht

Betreft: verkeerskundige beoordeling bestemmingsplan  
Hoek Abtswoudseweg – Zuideinde te Delft

Delft, 21 september 2021

Geacht bestuur,

Op verzoek van uw bestuur heb ik als verkeerskundige een beoordeling gegeven van de verkeerskundige ontsluiting van de 120 woningen die opgenomen zijn in het ontwerp bestemmingsplan Hoek Abtswoudseweg – Zuideinde in Delft. Mijn bevindingen zijn de volgende.

Het bouwprogramma is van een omvang en schaal die niet past bij de bestaande verkeersstructuur. Met name de ontsluiting van de ontwikkellocatie via een uitrit op het Zuideinde beoordeel ik als onveilig. Het Zuideinde is hoofdfietsroute met een hoge fietsintensiteit. Het profiel (circa 5 m) is nu al te smal voor een goed werkende fietsstraat bij deze intensiteiten volgens het rekenmodel van het Fietsberaad-CROW. (<https://fietsberaad.nl/Kennisbank/Ontmoetingenvoorspeller-voor-gemengde-profielen?>).

Het Zuideinde is niet ontworpen op een extra belasting door autoverkeer van 120 woningen. Bovendien heeft verkeer, komende uit de uitrit zoals opgenomen in het ontwerp bestemmingsplan, een zeer beperkt uitzicht op het verkeer op het Zuideinde. Het voertuig zal half op de straat moeten staan voordat voldoende zicht ontstaat. Door de hoge intensiteit van het fietsverkeer, met name in de spitsuren, zal het lang duren voordat een hiaat ontstaat om in de stroom fietsers in te voegen. Naast de veiligheidsconsequenties van het slechte uitzicht zal ook de wachttijd hoog oplopen. Bovendien is de enige doorgaande route vanuit het ontwikkelplan linksaf richting Abtswoudsebrug, waar opnieuw met drukke fietsstromen moet worden gekruist. Voor vrachtauto's (langer 8 m) zal het nemen van deze route nog bezwaarlijker zijn. Bij het verlaten van de uitrit komen ze op de linker weghelft.

De oncomfortabele en onveilige uitrit bij de Zuideinde zal naar verwachting leiden tot vermijdingsgedrag van automobilisten. Zij zullen de Laan van Braat gaan gebruiken zodat de beoogde verdeling over beide routes niet zal plaatsvinden. Daarmee zal de overlast, ook door kerende auto's, in de Laan van Braat groter worden.

Met vriendelijke groet,

Ir. J. Ploeger (verkeerskundige)

Julianalaan 86

2628BJ Delft