

## Resultaten enquête fietsstraten Zuideinde, Hooikade en Abtswoudseweg.

Delft, 17 oktober 2018

De enquête is gehouden in het weekend van 12 t/m 16 augustus. Alle adressen die direct aan de fietsstraat liggen, én Plein Delftzicht, hebben een papieren formulier in de bus gekregen. Voor de wijk als geheel is een enquêteformulier op de website van de buurtvereniging gezet, en is dit verspreid via whatsapp en facebook.

De respons is hoog ! Maar liefst 113 reacties zijn binnen gekomen, dat wil zeggen ongeveer 20% van het aantal adressen. Dank hiervoor, beste buurtbewoners !

Het doel van de enquête is om de situatie in kaart te brengen. Veel geluiden uit de buurt wijzen op gevaarlijke en onwenselijke situaties. Wij wilden graag weten hoe dit nou precies zit, wat er slecht is maar ook wat er goed aan is. De uitslag wordt gedeeld met de gemeente, die binnenkort de algehele verkeerssituatie en ontsluiting van onze buurt op de agenda zet. Dat ook de gemeente in actie komt ligt aan het grote aantal klachten uit de buurt op dit moment maar ook aan de verwachting dat het nog véél drukker zal worden. Met fietsers én met auto's vanwege bouwplannen in de buurt en in de omgeving en door toename van het aantal studenten. Wij houden u op de hoogte via de website van buurtvereniging Delftzicht en de buurtkrant.

### *Uitslag*

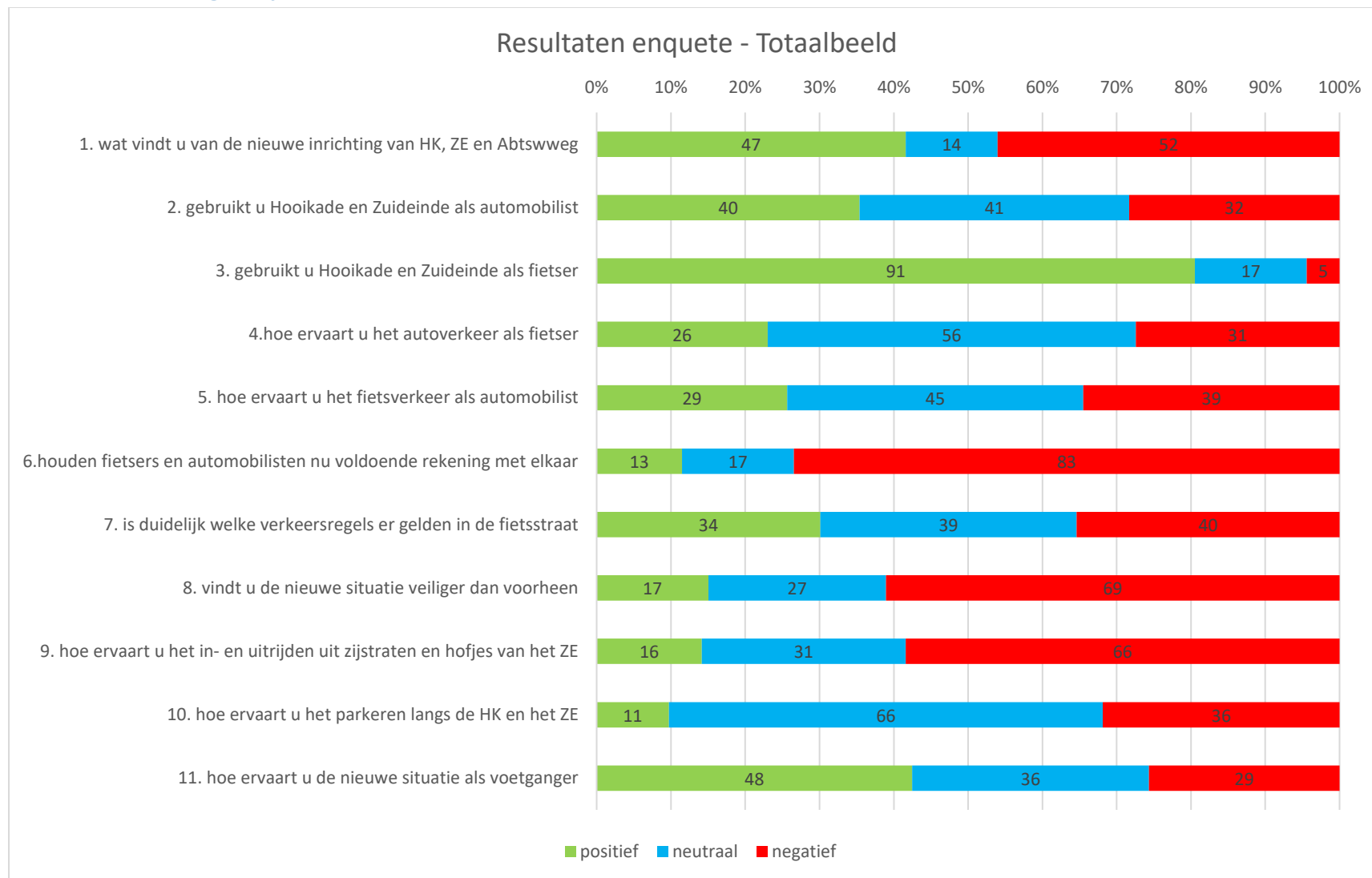
Het blijkt dat de waardering voor de fietsstraten om het even is: bijna evenveel positieve als negatieve reacties. Positief is de aanblik en het lekker rijdende rode asfalt. Negatief is dat het rode asfalt en de voorrangregelingen aanzetten tot hoge fietssnelheden en dat dat voor veel fietsers en voor automobilisten als onaangenaam wordt ervaren. En dit wordt versterkt door het enorme aantal fietsers, met name in de fietsspits in de ochtend en de middag maar ook door hun gedrag. Door zeer veel respondenten wordt dit als asociaal ervaren. Door bijna 80% van de respondenten wordt gemeld dat auto's en fietsers onvoldoende rekening met elkaar houden. Ook fietsers komen elkaar vaker tegen dan hun lief is, met name bij de geopende brug en op de T-splitsing tegenover Huszar. Er wordt melding gedaan van veelvuldige aanrijdingen en beschadiging van eigendommen. Voor automobilisten van het Zuideinde, de Hooikade, de Hillenlaan en de uitrit van de parkeerboxen, is er zeker in de spits, geen doorkomen aan, je komt het Zuideinde gewoon niet op.

Er is een verschil in beleving tussen de aanwonenden van een fietsstraat en zij die verder in de buurt wonen- dit uit zich vooral in de respons op vraag 4 en 5. Ook of je een alternatief hebt om de wijk te verlaten of binnen te komen. Maar bovenal: het is duidelijk dat er iets aan de situatie moet worden gedaan, zeker met het oog op de nabije toekomst. U hebt hiervoor enkele suggesties gedaan. De besprekingen binnen de gemeente volgen wij op de voet en waar mogelijk zullen wij hierin participeren. U kunt ons volgen via de website van buurtvereniging Delftzicht: [www.delftzicht.nl](http://www.delftzicht.nl)

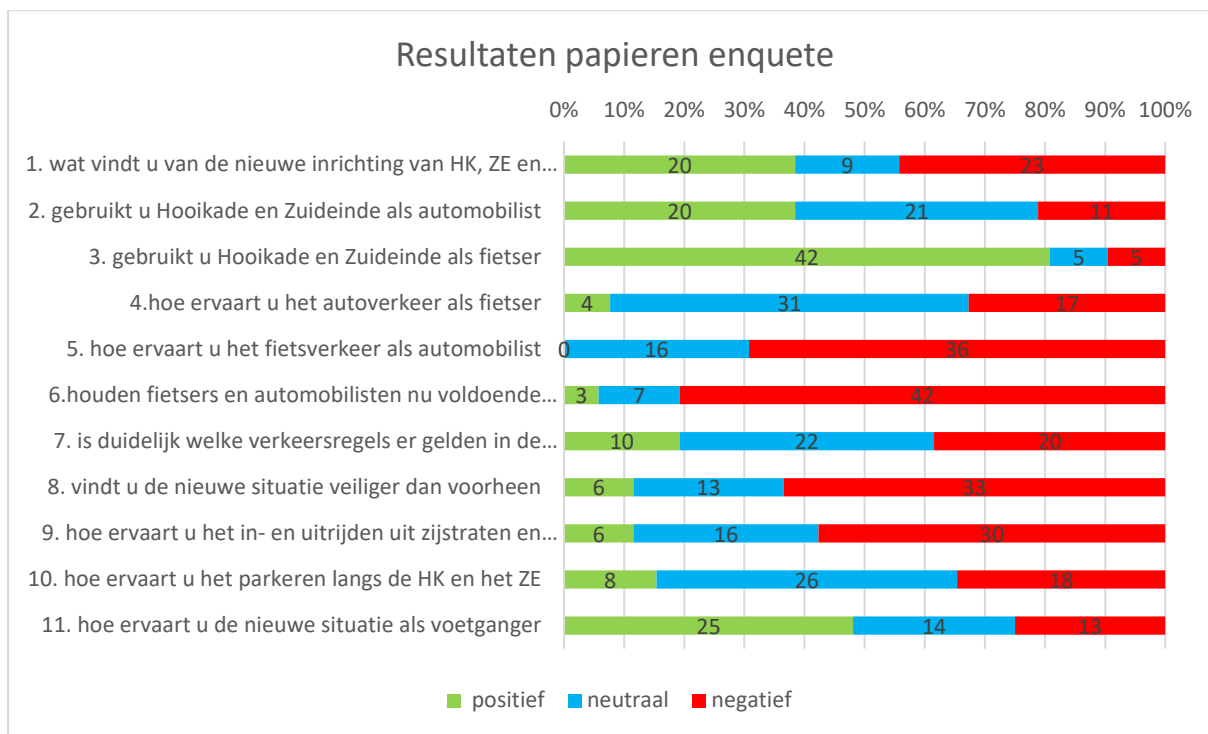
Met vriendelijke groeten,

Werkgroep Ruimtelijke Omgeving Delftzicht

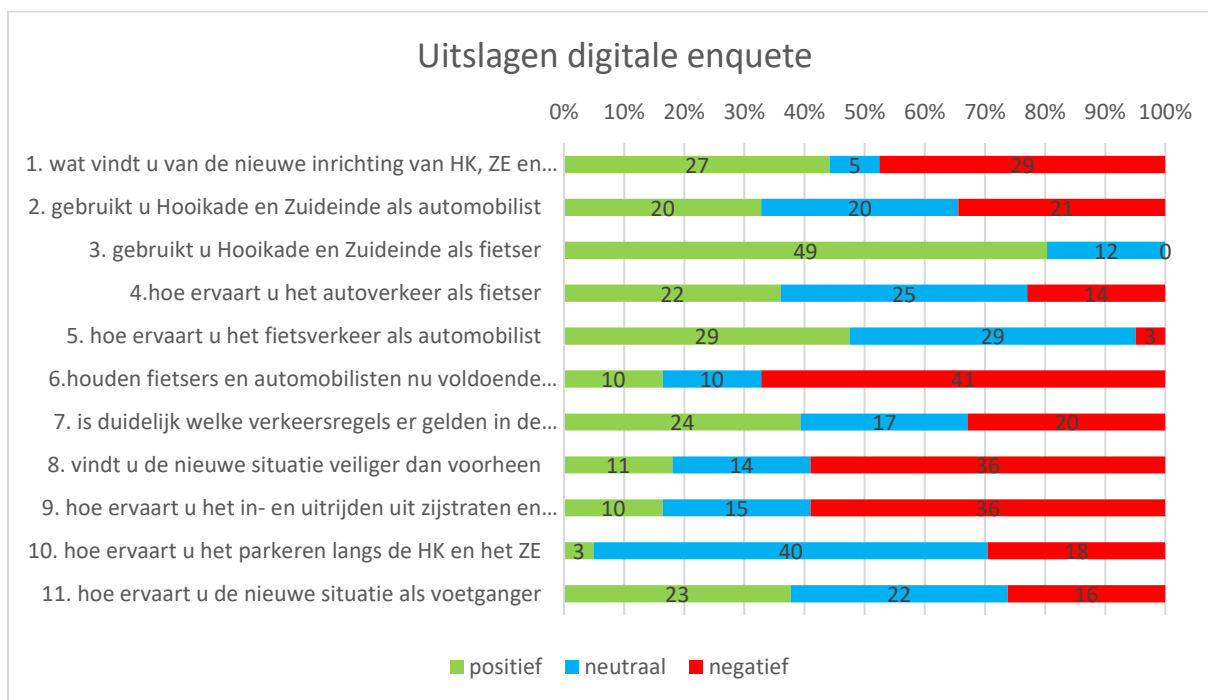
## Resultaten vragenlijst



Figuur 1 Totaalbeeld enquête: de digitale en papieren respons is bij elkaar opgeteld. Ruim 64% van de respondenten woon in een van de fietsstraten. De overige zijn bewoners van andere straten in Delftzicht



Figuur 2 De papieren enquête is alleen uitgedeeld langs de fietsstraten Zuideinde, Abtswoudseweg en Plein Delftzicht



Figuur 3 De digitale enquête is door bewoners uit heel Delftzicht ingevuld . 34% van de respondenten woont langs een fietsstraat.

## Opmerkingen

Als laatste is aan de bewoners van Delftzicht de volgende vraag gesteld:

*12. Wat zijn uw belangrijkste plus- en minpunten van de nieuwe situatie? Hoe verplaatst u zich meestal, per auto of met de fiets? Graag in enkele woorden uw mening.*

Hieronder volgt een compleet overzicht van de antwoorden – voorafgaand aan een bloemlezing.

### Bloemlezing

negatieve commentaren
Fietsjungle: veel te veel fietsers, te hoge snelheden, rijden met 3 of naast elkaar, snijden bochten af,
Asociaal gedrag: aggressief gedrag, je word uitgescholden, ze slaan op je auto, lappen verkeersregels aan hun laars, voorrangregels worden niet opgevolgd, fietsers denken dat de auto hier niet mag komen
Chaos bij geopende brug: je komt de wijk niet uit, valpartijen en aanrijdingen, voorrangssituatie nu onduidelijk
Oversteken in de fietsspits onmogelijk danwel gevaarlijk: voor fietsers, voetgangers, kinderen, gehandicapten
Invoegen vanuit zijstraten: in spits onmogelijk, uitparkeren in de spits onmogelijk, invoegproblemen gelden ook voor fietsers
Gehandicapten: situatie is levensgevaarlijk
Vrachtwagens: blokkeren de weg en zorgen voor kluwen fietsers, gevaarlijk situaties, de weg is te smal voor alle verkeer, zeker in tegengestelde richting
positieve commentaren:
nieuw asfalt rijdt lekker
Abtswoudseweg enorm opgeknapt
Uitstekende situatie zo, bedankt !
suggesties:
aanpassen voorrangregeling bij brug
rammelstrook in het midden van het Zuideinde leggen, dat scheidt de verkeersstromen
autoverkeer via Engelsestraat erin en eruit
Hillenlaan via Drukkerijlaan

### Commentaren Papieren enquête – omwonenden Fietsstraten

te veel fietsers
weg te smal fietsers hanteren eigen regels, asociaal gedrag
kruisingen levensgevaarlijk
niet in- en uit te parkeren, parkeren is een ramp
aanrijdingen, bijna ongelukken
onbeschoft en agressief gedrag van fietsers jegens automobilisten
fietsstroom te massief voor invoegende fietsers
stroom fietsers is het probleem
oversteken als voetganger soms onmogelijk
fijn fietsen over de fietsstraat
met de auto invoegen is lastig
goed dat de zijstraten nu geen voorrang meer hebben
kruispunt bij de brug is een ramp, geen duidelijke voorrangregels
Zuideinde is een goed alternatief voor de hobbelsteentjes bij de S-bocht
fietsers asocialer dan vroeger, beschadigen geparkeerde auto's
bewoners gegijzeld "als gast"
onafgebroken stroom fietsers, oversteken als voetganger een probleem
onveilig door gedrag fietsers, fietsers rijden te hard
te veel fietsers, in spits geen doorkomen aan
weg te smal door de rammelstrook
tegen de drukke stroom fietsers in fietsen is onveilig, gevaarlijk
veiliger als iedereen de regels opvolgt
uitparkeren en laden en lossen problematisch
levensgevaarlijk bij het tunneltje en kruising bij Huszar, veel (bijna) aanrijdingen
opstoppingen bij de brug blokkeren wijk in- en uitgang
wegens uitrijproblemen Hillenlaan parkeren in Drukkerijlaan
zonder verkeer ziet 't er netjes uit, had nog groener gekund
geen fietsstraat graag !

### Commentaren Digitale enquête heel Delftzicht

<b>Wat zijn uw belangrijkste plus- en minpunten van de nieuwe situatie? Hoe verplaatst u zich meestal, per auto of met de fiets? Graag in enkele woorden uw mening.</b>
Fiets
Druk en onoverzichtelijk. Fiets jungle .
Ik neem meestal de engelsestraat. Ik heb daarom geen moeite met deze fietsstraat.
Met de auto neem ik de Engelsestraat, minder hinder van de fietsers op de Hooikade en Zuiderstraat. Bepaalde tijden miet je niet als Fietser de zuiderdstraat
Zijn geen pluspunten alleen minpunten Fietsers houden geen rekening met autoverkeer en denken dat zij alle recht hebben . Vooral als de brug open staat is het voor de bewoners geen doorkomen met fiets /auto om weg te komen van het Zuideinde. Zeer slechte situatie.Denk ook hierbij dat de brug veel open gaat en tijdens de spits levert dit zeer gevaarlijke situaties op. Als automobilist word je uitgescholden , middelvinger etc als je er toch langs wilt.ZEER SLECHTE SITUATIE!!
Plus: met de auto en fiets rijdt het nieuwe asfalt lekker, minpunt: het is werkelijk geen doen om met de auto je in deze straat te verplaatsen. Hoe vaak fietsers niet beginnen te schreeuwen of op je auto slaan

<p>omdat ze denken dat je daar niet mag rijden. Bovendien maken ze totaal geen plek voor je. Duurt lang voordat je de straat uit bent door drukte en voelt je onveilig in je auto. Rode asfalt zorgt voor verwarring. Tu zou tijden moeten aanpassen: niet allemaal tegelijk les!! 08-09u is 't hel.</p>
<p>Enkele woorden hier is te weinig!!</p>
<p>Richting Schieweg per auto, richting station/centrum per fiets. In beide gevallen is de nieuwe situatie meer gevaarlijk - door de rammelstrook rijden fietsers meestal midden op de weg met bromfietsen/scooters met hoge snelheid 30+ km/h tussen in. Er wordt vaak gereden met z'n twee of drie naast elkaar en in combinatie een auto in de tegengesteelde richting levert dit weer gevaarlijke situaties. Kruising bij Abtswoudsebrug is gewoon chaos, bochten afsnijden met hoge snelheid en geen voorrang</p>
<p>Als bewoner wandel, fiets en rij ik auto in de wijk. De nieuwe situatie is een giga-verslechtering. Fietsers houden geen rekening met anderen en rijden in volle vaart. Oversteken is dan ook gevaarlijk en ingewikkeld. Zeker met hond. Met de auto zijn de passeermogelijkheden beperkt, mede door vernauwing weg en de grote hoeveelheid fietsers. En dan heb ik het nog niet over de stupide verkeersheuvels&amp;kinderkopjes bij de Engelsestraat/kruising Abtswoudseweg ? Kortom slechtste herindeling ooit !!</p>
<p>Met de auto; je heb onmogelijk de kans om het Zuideinde op te komen om de wijk te verlaten. Fietsers zijn asociaal en halen je links en rechts in. Totaal drama als de fietsbrug open gaat... file fietsers zonder einde richting hooilanden en op abtswoudseweg. Een en al ellende!! Er moet echt gezorgd worden dat fietserstroom verdeeld wordt naar andere routes!</p>
<p>Minder fietsers! Wat een ellende! Al helemaal als de fietsbrug opengaat! Asociaal rij gedrag fietsers.. halen je van links en rechts in omdat jij als automobilist niet harder kan of 3 fietsers naast elkaar kan inhalen! Drama!</p>
<p>Minpunten: op fietsspitstijden lastig en gevaarlijk invoegen als automobilist of oversteken als voetganger. Buiten de fietsspitstijden is dit niet zozeer lastig maar vooral gevaarlijk: de inrichting nodigt uit tot erg hard fietsen of brommerrijden. Meeste punten gelden ook voor fietsstraat Abtswoudseweg, behalve dan het invoegen met de auto: het gaat hier om oversteken met de auto.</p>
<p>Tegemoetkomende auto's kunnen elkaar niet passeren; fietsers rijden zelfs met 3 en 4 naast elkaar, gevaarlijk voor tegemoetkomende fietsers; veel automobilisten rijden te had en halen fietsers in. Ik maak gebruik van zowel fiets als auto. Uitrijden zijstraten is in de ochtendspits niet te doen, ook niet als fietser.</p>
<p>Met de fiets is het soms echt een ramp om het Zuideinde op te rijden. En iedereen die van het station komen rijden gewoon door terwijl er toch echt haaiantanden staan. En ik ga daar rechtdoor....</p>
<p>De rammelstrook is vervelend voor de fietsers als er een auto langs moet. Liever een rammelstrook in het midden. Dat houdt de fietsers uit elkaar.</p>
<p>Fiets</p>
<p>Ik gebruik de weg als fietser. De weg is aanzienlijk drukker geworden, het is voornamelijk erg lastig om tussen de constante stroom van fietser te komen. Daarnaast gebruiken nog steeds veel automobilisten de weg, in combinatie met de vele fietser leidt dit tot verwarrende situaties.</p>
<p>Veel en veel teveel fietsers. Chaos. Niemand houdt zich aan regels. Ze rijden je plat.</p>
<p>Goed dat de auto meer rekening moet houden met de fiets</p>
<p>Fiets en auto, situatie is GEVAARLIJK! Fietsers (vaak studenten) hebben maling aan iedereen</p>
<p>de fietsers drammen in clusters door hun richting uit. Wanneer je de andere kant op fietst of met de auto langs moet is dit heel moeilijk. Voor kinderen zelfs gevaarlijk.</p>
<p>Per fiets</p>
<p>Voor fietsers is de situatie duidelijk verbeterd, voor automobilisten is de situatie duidelijker, maar de doorstroming wel minder.</p>
<p>Beter voor auto's</p>
<p>Grote opstopping als in de spits de draaibrug open gaat. Asfalt fietst heerlijk. Weggebruikers lijken de verkeersregels niet te kennen.</p>

Fijne mooie duidelijke route ik fiets of loop en woon aan de route met de auto houd ik rekening met de piektijden van de fietsers dat is prima te doen minpunt auto's en fietsers houden soms te weinig rekening met elkaar voor hillenlaan is er geen alternatief met de auto je kan er alleen over Zuideinde uit
Met de auto geen doorkomen en met de fiets veels te gevaarlijk. De hoorde aan studenten houden totaal nergens rekening mee. Zelfs als voetganger is het onmogelijk om de hooikade over te steken zelf met de haaiantanden, ze stoppen niet. Levensgevaarlijk
Meestal met fiets. Pluspunten: auto's rijden rustiger, minpunt blijft dat het heel druk is met fietsers (veel studenten) en brommers. Met kids fietsen blijft lastig.
Meestal per fiets. Fietsstraat is drama, je komt met de auto de wijk niet uit. Een niet aflatende stroom studenten en allemaal met haast..
Voor een gehandicapte buurtbewoner in een rolstoel is met nme het oversteken van de hooikade levensgevaarlijk geworden. Ook staan er vaak vrachtauto's van leveranciers op het fietspad ter hoogte van het Bacinol 2. De situatie gaat nog gevaarlijker worden doordat de geplane nieuwbouw op het Zuideinde een parkeergarage heeft die uitkomt op de fietsstraat. Vragen om moeilijkheden.
Met de fiets. Het is erg druk vanwege TU verkeer door hooikade van station
Meestal per fiets, soms per auto. Fietsers houden zich niet goed aan regels, schieten alle kanten op, halen links en rechts in. Volgend mij goudens eindigen zich aan regels. Situatie bij oversteek brug is volledig onoverzichtelijk: survival of the fittest
Meestal per fiets. Met kinderen fietsen in ochtend en middag is nog steeds lastig. Het is veel te druk met fietsers ( veel studenten), brommers en elektrische fietsers. Vanuit het tunneltje wordt gewoon door haaiantanden gereden wanneer ik met mijn kinderen rechtdoor rij. Ik roep nu stevast hard dat ik rechtdoor rij zodat ze in iedergeval wachten voor de haaiantanden.
Bijzonder onvriendelijk voor mindervaliden.
Fietsers creeren zelf gevaarlijke situaties, fietsen 4 rijen dik, halen autos links in, auto kan niet harder vanwege fietser voor hun.
+Mooi wegdek - fietsers die zich asociaal gedragen
Het aanbod aan fietsers is niet in de hand te houden. Ik zie dat er voor automobilisten geen doorkomen aan is. Ik gebruik meestal de fiets.
autoverkeer houdt te weinig rekening met de fietsers. Rijdt vaak te hard.Ongeduldig.wordt nog slechter als er meer gebouwd gaat worden. Ontsluiting van de wijk zou volledig via de Engelsestraat moeten plaatsvinden. Ook de aanrijroute naar de mogelijke parkeervoorzieningen van de nieuwbouw.
Inlog wennen voor iedereen, voorrangregels mogen duidelijker
Vaak in de spitsuren is het moeilijk op de fits in de richting van het station te fietsen. Er zijn zo veel studenten die fietsen, vaak aan de verkeerde kant van de weg. Ik vind het gevaarlijk vooral als ik een kind op de fiets heb; dan moet ik afstappen en lopen die is niet optimaal...
Als automobilist moet je te veel fietsers voorlaten en dat is hinderlijk, het duurt nu te lang om de wijk in of uit te komen.
Meestal per fiets. Buiten de spits is het een prettige rustige en snelle verbinding richting centrum en station. Tussen 8-9 vermijd ik de route als ik van Delftzicht richting station of school rij. Tegen 18 is het ook lastig oversteken naar de abtswoudsebrug maar niet zo erg als sochtends.
In de wijk is het rustiger. Om de wijk minder veilig. Lastig om met jonge kinderen vanuit de wijk het zuideinde op te komen door hoeveelheid fietsers. Auto's rijden te hard in de fiets straat. Fietskruispunt station, hooikade, zuideinde is gevaarlijk. Op sommige momenten is er teveel fiets- en loop verkeer.
Ik gebruik de Hooikade dagelijks met de fiets, onderweg van en naar mijn werk. Ik ben blij met de nieuwe inrichting als fietsstraat. Omdat onze wijk steeds meer onderdeel gaat uitmaken van het centrum van Delft denk ik dat de ontwikkeling van een autogerichte wijk naar een voetganger en fietsgerichte wijk onvermijdelijk is en dat we die moeten ondersteunen vanuit de wijk. Dat kan bijvoorbeeld door goede ontsluiting voor auto's naar de Zuid- en westzijde van de wijk.
meestal per fiets...ALS de studenten meer rekening zouden houden aan de bewoners en dat ze de verkeersregels beter toepassen...ze doen maar wat, zeker de buitenlandse studenten

Fietsers letten niet op en eisen veel ruimte op. Ik fiets altijd.
Het is ongelooflijk druk. Er zijn teveel fietsers die gevaarlijke dingen doen. Voetgangers breken hun nek over de boot touwen en auto's kunnen niet rijden door de fietsers. Tevens verandert in de avond de weg in een racebaan!! Kortom een grote ramp
ik verplaats mij meestal met de fiets. Met de auto rijd ik door de Engelse straat
het is te smal voor zowel het autoverkeer als het fietsverkeer. 1 vd drukste fietsroutes van delft terwijl auto's amper elkaar kunnen passeren Smorgens is het een drama. Als de brug opengaat is het al helemaal niks. Fietsers vallen over elkaar en auto's kunnen niet bewegen. Sluit het zuideinde aub af voor auto's en laat ze via de engelsestraat rijden, net zo makkelijk, maar zonder al het fietsverkeer naar universiteit
Zelf uitsluitend fietser. Mij valt op dat fietsers niet gewend zijn rekening te houden met andere weggebruikers. Bij piekmomenten zorgt dit voor problemen, ook fietsers met elkaar. Wel ben ik van mening dat auto's makkelijk om kunnen rijden, behalve uit de Hillenlaan en Hooikade. Hooikade zal altijd moeilijk bereikbaar blijven, Hillenlaan kan misschien opgelost worden.
per fiets of lopend
Grote fietsersstroom van studenten die niet of nauwelijks rekening houdt met andere verkeersgebruikers. Regelmatig zie ik aanrijdingen bij de tunnel van fietsers die linksaf slaan en niet de moeite nemen om te stoppen bij haaiantanden. Automobilisten die in de wijk wonen Delftzicht wonen kunnen nauwelijks uit de zijstraten wegrijden door de enorme stroom fietsers in de spits 's morgens. Ik zie geen pluspunten
Fietsers veel te massaal aanwezig, houden geen rekening met andere weggebruikers, in en uitparkeren soms zo goed als onmogelijk, kruispunt bij draaibrug levensgevaarlijk
ik woon aan zuideinde, veel te voet, meer auto dan fiets, belangrijke fietsroute, beter dat ook zo ingericht is, specifieke tijden erg druk, maar kom je wel uit, overige tijd niets aan de hand
Fietsers houden geen rekening met autoverkeer. Denken dat ze alles kunnen / mogen . Zeer irritant
Per fiets. De stroom fietsers is soms zo groot, dat je vanuit een zijstraat niet makkelijk invoegt. Mede door het hoge tempo van de fietsers. We zien hier vaak vrachtwagens die klem komen te zitten. NB. De extra borden 'einde fietsstraat' bij de zijstraten slaan m.i. nergens op (die horen aan het eind van de fietsstraat zelf!) en staan alleen maar in de weg tussen alle verkeersborden.
De nieuwe situatie is uitstekend, omdat het autoverkeer drastisch is afgenomen. Ik verplaatst meestal met de auto als met de fiets, maar tegenwoordig vanwege de nieuwe situatie fiets ik liever over de auto. Ik hou van de nieuwe situatie en ik zou de Gemeente Delft graag verzoeken om deze situatie te behouden die is gericht op de fietsen en de voetgangers. Bedankt.
Met de auto: ik kom moeilijk de Hillenlaan uit door de grote hoeveelheid fietsers en als de brug open staat dan kan ik er niet langs door de grote hoeveelheid fietsers die staan te wachten. Als fietser kom ik ook lastig het Zuideinde op en zie ik veel bijna botsingen. Het is te druk en te onoverzichtelijk om tijdens spijstijden op het Zuideinde te zijn.
Per fiets. Het is lastig om vanuit een zijstraat 's ochtends het Zuideinde op te fietsen door de grote stroom fietsers vanaf het station. Ik vind de Abtswoudseweg enorm opgeknapt.
Fietsers hebben voorrang boven auto's. Niet iedere automobilist weet dat. Wij verplaatsen ons per fiets en lopend. Oversteken tijdens de spits is bijna onmogelijk. Laat staan voor kinderen, moeders/vaders met kindwagens e.d. Bo-rent dient zijn auto's NIET op de stoep te parkeren.
Minpunt: verkeersregels duidelijker, per fiets.
De verkeerssituatie is veel slechter geworden. De doorgaande fietsstraat trekt heel veel extra fietsverkeer aan. Op bepaalde dagdelen is er geen doorkomen aan als je met de auto de wijk in of uit wilt gaan. Ook als voetganger is oversteken van de fietsstraat een uitdaging geworden.